

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario
EJERCICIO FISCAL:	2024

MML-01 Definición del Problema

Motivos de creación:	<ul style="list-style-type: none"> • Creación del PED y PD • Actualización del PED Y PD, o • Creación de Institución
Diagnóstico:	No se contribuyen el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.
¿Qué problema es el que origina el programa?:	Los puertos de Quintana Roo no cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.
¿Cuál es la magnitud del problema?:	No se contribuyen el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.
¿Cuál es la necesidad por satisfacer en la población objetivo/área de enfoque?:	Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.
Mecanismos de Focalización:	Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.
Población de Referencia (Universo):	1.- Óptimo desarrollo de las instalaciones portuarias 2.- Protocolo en el sistema de seguridad y protección
Población Potencial:	Fortalecimiento del Sector Portuario
Población Objetivo:	Terminales Marítimas de Quintana Roo
Liga de Acceso:	https://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/

Identificación de Involucrados

Identificación ¿Quiénes son? ¿Cómo se llaman?	Expectativas ¿Qué buscan? ¿Qué esperan?	Obligaciones ¿Qué derechos tienen? ¿Qué obligaciones tenemos?	Priorizaciones ¿Quiénes son los más importantes?
1.- CLIENTES	1.- CALIDAD EN EL SERVICIO PRESTADO.	1.- AL RECIBIR UN SERVICIO DE MANERA SATISFACTORIA/FACTURAR LOS SERVICIOS PRESTADOS.	1.- LOS CLIENTES (CESIONARIOS, NAVIERAS) Y VISITANTES (USUARIOS DE LA POBLACION Y TURISTAS) QUE SON LA FUENTE DE NUESTROS INGRESOS PROPIOS.
2.- VISITANTES 3.- PROVEEDORES 4.- CONTRATISTAS	2.- INSTALACIONES SEGUROS Y CONFIABLES, BUEN SERVICIO. 3.- SATISFACER LAS NECESIDADES OTORGADAS POR LO BIENES Y SERVICIOS PRESTADOS PARA UN PRONTO PAGO. 4.- CUMPLIR CON LAS OBRAS EN TIEMPO Y FORMA.	2.- TRANSITAR EN LAS TERMINALES MARITIMAS/MANTENER INSTALACIONES EN OPTIMAS CONDICIONES. 3.- QUE SE LES CUMPLA CON EL PAGO EN TIEMPO Y FORMA. 4.- QUE SE LES CUMPLA CON EL PAGO QUE SE PRESTE DE MANERA SATISFACTORIA.	PROVEEDORES Y CONTRATISTAS QUE SON A LOS QUE CONTRATAMOS PARA MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE LA APIQROO, ASI COMO LOS PROVEEDORES QUE NOS BRINDAN LOS CONSUMIBLES Y LOS PROVEEDORES QUE NOS BRINDAN LOS CONSUMIBLES Y LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA CONTAR CON TERMINALES SEGURAS, CONFIABLES Y ADECUADAS.

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-02

Análisis del Problema (Árbol de Problemas)

EFFECTO SUPERIOR

No se contribuyen el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.

EFFECTO DIRECTO

ED1 - Limitaciones para recibir barcos de mayor calado.

EFFECTO INDIRECTO

EI1.1 - Menor crecimiento y cobro

EFFECTO DIRECTO

ED2 - Menor arribo de cruceros

EFFECTO INDIRECTO

EI2.1 - Baja afluencia turística

EFFECTO DIRECTO

ED3 - Inestabilidad e incertidumbre financiera

EFFECTO INDIRECTO

EI3.1 - Incapacidad de negociación con la iniciativa privada.

EFFECTO DIRECTO

ED4 - Incapacidad de entablar vínculos de cooperación con las dependencias responsables de impulsar el turismo estatal.

EFFECTO INDIRECTO

EI4.1 - Incapacidad de negociación con la iniciativa privada.

EFFECTO DIRECTO

ED5 - Inseguridad en puertos

EFFECTO INDIRECTO

EI5.1 - Emisión de alertas por países extranjeros

PROBLEMA CENTRAL

Los puertos de Quintana Roo no cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, debido al incipiente, aprovechamiento y comercialización deficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.

CAUSA DIRECTA

CD1 - Falta de desarrollo de instalaciones portuarias

CAUSA INDIRECTA

CI1.1 - Desinterés de un plan de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria.

CAUSA DIRECTA

CD2 - Falta de protocolo en el sistema de seguridad y protección

CAUSA INDIRECTA

CI2.1 - Falta de Realización de evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.

CAUSA INDIRECTA

CI2.2 - Desinterés en la certificación PBIP

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-03

Definición del Objetivo (Árbol de Objetivos)

FIN SUPERIOR

Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.

FIN DIRECTO

FD1 - Oportunidades para recibir barcos de mayor calado.

FIN INDIRECTO

FI1.1 - Mayor crecimiento y cobro

FIN DIRECTO

FD2 - Mayor arribo de cruceros

FIN INDIRECTO

FI2.1 - Alta afluencia turística

FIN DIRECTO

FD3 - Estabilidad y certidumbre financiera

FIN INDIRECTO

FI3.1 - Capacidad de negociación con la iniciativa privada.

FIN DIRECTO

FD4 - Capacidad de entablar vínculos de cooperación con las dependencias responsables de impulsar el turismo estatal.

FIN INDIRECTO

FI4.1 - Capacidad de negociación con la iniciativa privada.

FIN DIRECTO

FD5 - Seguridad en puertos

FIN INDIRECTO

FI5.1 - No hay Emisión de alertas por los países extranjeros

OBJETIVO CENTRAL

Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, debido al incipiente, aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.

MEDIO DIRECTO

MD1 - Óptimo desarrollo de las instalaciones portuarias

MEDIO INDIRECTO

MI1.1 - Adecuada planeación en el programa de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria.

MEDIO DIRECTO

MD2 - Protocolo en el sistema de seguridad y protección

MEDIO INDIRECTO

MI2.1 - Realizar evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.

MEDIO INDIRECTO

MI2.2 - Certificación de PBIP obtenida

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-04

Selección de Alternativas

Objetivo del Programa Presupuestario:

Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.

NOTA: El análisis de alternativas será a partir de los medios establecidos en el árbol de objetivos.

Identificación y Análisis de Alternativas de Solución

Descripción de la Alternativa	Probabilidad			Impacto			Calificación de la Alternativa	Prioridad
	Baja (1)	Media (5)	Alta (9)	Bajo (2)	Medio (5)	Alto (10)		
Óptimo desarrollo de las instalaciones portuarias			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	1
Adecuada planeación en el programa de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria.			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	2
Protocolo en el sistema de seguridad y protección			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	3
Realizar evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	4
Certificación de PBIP obtenida			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	90	5

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-05

Estructura Analítica por Programa Presupuestario

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
EFECTOS No se contribuyen el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	FINES Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	Fin	F - Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	Contribuye al desarrollo del estado en infraestructura portuaria
1 Limitaciones para recibir barcos de mayor calado.	1 Oportunidades para recibir barcos de mayor calado.			Incremento en la captación de ingresos
1.1 Menor crecimiento y cobro	1.1 Mayor crecimiento y cobro			Incremento en la captación de ingresos
2 Menor arribo de cruceros	2 Mayor arribo de cruceros			Incremento en la captación de ingresos
2.1 Baja afluencia turística	2.1 Alta afluencia turística			Incremento en la captación de ingresos
3 Inestabilidad e incertidumbre financiera	3 Estabilidad y certidumbre financiera			Capacidad de entablar vínculos de cooperación con las dependencias responsables
3.1 Incapacidad de negociación con la iniciativa privada.	3.1 Capacidad de negociación con la iniciativa privada.			Capacidad para detectar oportunidades de negocio en el mercado del servicio portuario
4 Incapacidad de entablar vínculos de cooperación con las dependencias responsables de impulsar el turismo estatal.	4 Capacidad de entablar vínculos de cooperación con las dependencias responsables de impulsar el turismo estatal.			Capacidad para detectar oportunidades de negocio en el mercado del servicio portuario
4.1 Incapacidad de negociación con la iniciativa privada.	4.1 Capacidad de negociación con la iniciativa privada.			Capacidad para detectar oportunidades de negocio en el mercado del servicio portuario
5 Inseguridad en puertos	5 Seguridad en puertos			personal capacitado correspondiente, en materia de seguridad y PBIP.
5.1 Emisión de alertas por países extranjeros	5.1 No hay Emisión de alertas por los países extranjeros			Certificación de PBIP obtenida
PROBLEMA Los puertos de Quintana Roo no cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, debido al incipiente, aprovechamiento y comercialización deficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.	OBJETIVO Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, debido al incipiente, aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.	Propósito	P - Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna, segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.	1.- Incremento en la captación de ingresos 2.-Capacidad para detectar oportunidades de negocio en el mercado del servicio portuario, que permitan posicionarse como una empresa de clase mundial.

Estructura Analítica del Programa Presupuestario		Lógica Vertical MIR de Programa Presupuestario		Resultado Clave
Problemática	Solución	Nivel	Resumen Narrativo	Factor Relevante
CAUSAS DIRECTAS 1 Falta de desarrollo de instalaciones portuarias	MEDIOS DIRECTOS 1 Óptimo desarrollo de las instalaciones portuarias	Componente	C01 - Infraestructura portuaria conservada	1.-Óptimo desarrollo de las instalaciones portuarias 2.-Protocolo en el sistema de seguridad y protección
2 Falta de protocolo en el sistema de seguridad y protección	2 Protocolo en el sistema de seguridad y protección	Componente	C02 - Protocolo en el sistema de seguridad y protección, implementado.	Dar capacitación al personal correspondiente, en materia de seguridad y PBIP.
CAUSAS INDIRECTAS 1.1 Desinterés de un plan de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria.	MEDIOS INDIRECTOS 1.1 Adecuada planeación en el programa de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria.	Actividad	C01.A01 - Llegadas de cruceros atendidas	Adecuada planeación en el programa de cruceros
2.1 Falta de Realización de evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.	2.1 Realizar evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.	Actividad	C01.A02 - Realizar mantenimiento menor preventivo y correctivo de las Terminales Marítimas Portuarias del Estado de Quintana Roo	1.-Adecuada planeación en el programa de mantenimiento preventivo a la infraestructura portuaria. 2.-Correcta distribución de los recursos de inversión en el mantenimiento menor de la infraestructura portuaria. 3.-Realizar evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora.
2.2 Desinterés en la certificación PBIP	2.2 Certificación de PBIP obtenida	Actividad	C02.A01 - Impulsar acciones permanentes para fortalecer el respeto a los derechos humanos	Personal capacitado y certificado
		Actividad	C02.A02 - Implementar acciones destinadas a fortalecer el Modelo de Prevención y seguridad en nuestras terminales marítimas.	Personal capacitado y certificado

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-06

Matriz de Indicadores para Resultados

Alineación al Plan Estatal de Desarrollo (P.E.D.)

Eje	Programa del P.E.D.	Objetivo	Estrategia
04 - MEDIO AMBIENTE Y CRECIMIENTO SUSTENTABLE	Infraestructura para el Bienestar.	04-19 - Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	04-19-01 - Implementar programas de modernización y conservación de la infraestructura carretera, portuaria y aeroportuaria, que permita conectar de manera ágil y segura a habitantes y visitantes del estado, así como la implementación de programas de infraestructura urbana sustentable, mejora de los espacios públicos y de promoción del transporte limpio, que promuevan la cohesión social y el cuidado del medio ambiente.

Alineación al Programa de Desarrollo (P.D.)

Programa de Desarrollo	Tipo de P.D.	Tema	Objetivo	Estrategia
13 - PROGRAMA SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR	Sectorial	INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR ECONÓMICO	13-02 - Construir, conservar y modernizar la infraestructura para el bienestar económico, que impulse la productividad, conectividad, seguridad y movilidad de personas y mercancías de la geografía estatal.	13-02-02 - Promover la aplicación de programas de construcción, conservación y modernización de la infraestructura carretera, portuaria y aeroportuaria, que permita la conectividad de localidades con las zonas de producción y de consumo, diversifique los mercados de la entidad y garantice la movilidad de personas y mercancías.

Alineación Funcional

Finalidad:	3 - Desarrollo Económico	Función:	35 - Transporte
-------------------	--------------------------	-----------------	-----------------

Misión

Ofertar infraestructura portuaria suficiente, eficiente y segura, para los tráficos de pasajeros y carga, con respeto al medioambiente y coadyuvando con calidez y calidad a la atención del turismo nacional e internacional, industria del estado de Quintana Roo.

Visión

Ser referente internacional en la atención de pasajeros de crucero y de ferris, con terminales de vanguardia en el mundo, que permitan experimentar al turista, una estancia que genere su retorno, y la derrama que permita el desarrollo sostenible de todos los participantes de la industria turística del estado.

Objeto del Ente

Contar con una infraestructura portuaria competitiva; con procesos y tecnologías vanguardistas, para un eficiente transporte de personas y mercancías, que consolide un estado moderno y sustentable.

Formato 4 x 4

Nivel	Resumen Narrativo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	F - Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.	PED19I1 - Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas	INEGI Subsecretaría de Planeación, Gestión y Programación. En la liga https://www.qroo.gob.mx/seop/Informe-de-actividades-pbr	1.- Los trabajos se realizan en los tiempos programados.2.- La implementación de programas de infraestructura no se ven afectadas por los fenómenos naturales y climatológicos (huracanes, tormentas, depresiones tropicales o lluvias).
Propósito	P - Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna , segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.	1302O13 - Inversión Anual en Infraestructura Portuaria	Datos de inversión de la Gerencia de Ingeniería de la APIQROO Gerencia de Ingeniería http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	1.-Las navieras cumplen con la programación estipulada. 2.- Existen condiciones meteorológicas propicias para realizar las obras programadas. 3.-Los trabajos se realizan en los tiempos programados.
Componente	C01 - Infraestructura portuaria conservada	APIQROOC01 - Porcentaje de Infraestructura portuaria con mantenimiento y modernizada para el Bienestar Económico en el Estado.	Informe de avance físico publicado en la pagina web de la apiqroo (gerencia de ingeniería) Gerencia de Ingeniería http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	1.-Los trabajos se realizan en los tiempos programados. 2.- Condiciones meteorológicas para realizar las obras programadas.
Actividad	C01.A01 - Llegadas de cruceros atendidas	APIQROOC01A01 - Porcentaje de arribo de cruceros	Reportes estadísticos APIQROO Gerencia de Comercialización http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	Las navieras cumplen con la programación estipulada y que existen condiciones meteorológicas propicias
Actividad	C01.A02 - Realizar mantenimiento menor preventivo y correctivo de las Terminales Marítimas Portuarias del Estado de Quintana Roo	APIQROOC01A02 - Porcentaje de puertos maritimos atendidos	"Porcentaje de cumplimiento del programa de mantenimiento preventivo y correctivo en las instalaciones portuarias restringidas. informe de avance de actividades (gerente de operaciones en los recintos) Gerencia de Operaciones, http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/ Gerencia de Operaciones http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	Las instalaciones portuarias no se ven afectadas por los fenómenos naturales y climatológicos (huracanes, tormentas, depresiones tropicales o lluvias)
Componente	C02 - Protocolo en el sistema de seguridad y protección, implementado.	APIQROOC02 - Porcentaje de personal capacitado	Formato STPS- DC-3 Gerencia de Administración y Finanzas y Gerencia de Operaciones, (documento de certificación entregado) http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	los cursos se realizan conforme al programa de capacitación de la APIQROO
Actividad	C02.A01 - Impulsar acciones permanentes para fortalecer el respeto a los derechos humanos	APIQROOC02A01 - Porcentaje de personal capacitado Impulsando las acciones permanentes para fortalecer el respeto a los derechos humanos	Formato STPS- DC-3 Gerencia de Administración y Finanzas y Gerencia de Operaciones http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	Los asistentes al curso de capacitación aplican los conocimientos adquiridos
Actividad	C02.A02 - Implementar acciones destinadas a fortalecer el Modelo de Prevención y seguridad en nuestras terminales marítimas.	APIQROOC02A02 - Porcentaje de evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora Terminales Marítimas Portuarias del Estado de Quintana Roo	Bitácora de avance físico publicado en la pagina web de la apiqroo Gerencia de Informática http://www.apiqroo.com.mx/armonizacion/	Las evaluaciones y mantenimientos se realizan en los tiempos programados.

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1101 - Despacho de la Dirección General de la Administración Portuaria Integral de Quintana Roo

NIVEL: FIN

RESUMEN NARRATIVO: F - Garantizar el desarrollo sustentable del estado a través de la implementación de programas de infraestructura que mejoren la conectividad de las regiones, el bienestar social de las familias, la diversificación económica y la generación de empleos.

INDICADOR: PED1911 - Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas

FÓRMULA: Estadística INEGI

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1404 - Gerencia de Ingeniería

NIVEL: PROPOSITO

RESUMEN NARRATIVO: F.P - Los puertos de Quintana Roo cuentan con infraestructura moderna , segura y competitiva, a través del aprovechamiento y comercialización eficiente de las áreas concesionadas a la APIQROO.

INDICADOR: 1302OI3 - Inversión Anual en Infraestructura Portuaria

FÓRMULA: Es la suma del mantenimiento mayor + modernización + obra nueva en millones de pesos

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1404 - Gerencia de Ingeniería

NIVEL: COMPONENTE

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01 - Infraestructura portuaria conservada

INDICADOR: APIQROOC01 - Porcentaje de Infraestructura portuaria con mantenimiento y modernizada para el Bienestar Económico en el Estado.

FÓRMULA: (Suma de obras de infraestructura portuaria realizadas / la suma de las obras planeadas.)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1405 - Gerencia de Comercialización

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A01 - Llegadas de cruceros atendidas

INDICADOR: APIQROOC01A01 - Porcentaje de arribo de cruceros

FÓRMULA: (Número de cruceros recibidos en el año corriente/número de cruceros programados como meta)*100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1402 - Gerencia de Operaciones

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C01.A02 - Realizar mantenimiento menor preventivo y correctivo de las Terminales Marítimas Portuarias del Estado de Quintana Roo

INDICADOR: APIQROOC01A02 - Porcentaje de puertos marítimos atendidos

FÓRMULA: $(\text{acciones de mantenimiento realizadas} / \text{acciones de mantenimiento programadas en el programa anual de mantenimiento}) \times 100$

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✔			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✔			
03 - ¿Es claro?	✔			
04 - ¿Es relevante?	✔			
05 - ¿Es económico?	✔			
06 - ¿Es monitoreable?	✔			
07 - ¿Es adecuado?	✔			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✔			
CALIFICACIÓN	100.00			

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1406 - Gerencia de Administración y Finanzas

NIVEL: COMPONENTE

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02 - Protocolo en el sistema de seguridad y protección, implementado.

INDICADOR: APIQROOC02 - Porcentaje de personal capacitado

FÓRMULA: (Numero de constancias / Numero de trabajadores APIQROO)x100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1406 - Gerencia de Administración y Finanzas

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A01 - Impulsar acciones permanentes para fortalecer el respeto a los derechos humanos

INDICADOR: APIQROOC02A01 - Porcentaje de personal capacitado Impulsando las acciones permanentes para fortalecer el respeto a los derechos humanos

FÓRMULA: (Numero de constancias / Numero de trabajadores APIQROO)x100

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN	100.00			

4501 - Administración Portuaria Integral

MML-08 - REPORTE GENERAL DE INTEGRACIÓN PROGRAMÁTICA CON BASE EN LA METODOLOGÍA DE MARCO LÓGICO

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: E033 - Fortalecimiento del Sector Portuario

EJERCICIO FISCAL: 2024

MML-07

Cédula de Evaluación Programática de Indicadores (Método CREMAA)

Método CREMAA

UNIDAD RESPONSABLE: 2121401501-1411 - Gerencia de Informática

NIVEL: ACTIVIDAD

RESUMEN NARRATIVO: F.P.C02.A02 - Implementar acciones destinadas a fortalecer el Modelo de Prevención y seguridad en nuestras terminales marítimas.

INDICADOR: APIQROOC02A02 - Porcentaje de evaluaciones y mantenimiento preventivo, correctivo al equipo CCTV para sus actualizaciones y mejora Terminales Marítimas Portuarias del Estado de Quintana Roo

FÓRMULA: $(\text{Numero de recintos portuarios con equipos de CCTV con mantenimiento preventivo realizados})/(\text{número de mantenimiento preventivos programados}) * 100$

Aspecto a Evaluar	Área de Oportunidad			Observaciones
	Sí	No	Parcial	
01 - ¿El objetivo o resumen narrativo mantiene relación con los elementos que integran el indicador?	✓			
02 - ¿Los elementos que integran el indicador son consistentes entre sí?	✓			
03 - ¿Es claro?	✓			
04 - ¿Es relevante?	✓			
05 - ¿Es económico?	✓			
06 - ¿Es monitoreable?	✓			
07 - ¿Es adecuado?	✓			
08 - ¿Tiene aporte marginal?	✓			
CALIFICACIÓN				100.00