

TIPO DE CONSTRUCCION (II.- OBRAS DE ATRAQUE)

Actualización: segundo trimestre 2026

No.		INSTALACIÓN	ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
1	ISLA MUJERES	Terminal marítima de Isla Mujeres	Muelle de madera (norte)	Muelle de madera dura de la región de 80.35 mts. De longitud y 3.95 de ancho para embarcaciones de ruta, esta fabricado a base de pilotes de madera de 10" a 12" de diámetro hincados en el fondo marino, estos pilotes están unidos por travesaños y contraven		1995	Mts2	352.81
			Muelle marginal de madera	Muelle de madera dura de la región de 57.45 mts. De longitud y ancho variable para embarcaciones turísticas, esta fabricado a base de pilotes de madera de 10" a 12" de diámetro hincados en el fondo marino, estos pilotes están unidos por travesaños y contr		1995	Mts2	243.86
			Muelle de concreto (norte)	Muelle de concreto para embarcaciones turísticas y de ruta de 11 mts. De ancho y 97.67 mts de longitud, desplantado sobre pilotes de concreto armado hincados a una profundidad de 6 a 10 metros lineales, está construido a base de bloques sólidos de concret		2005	Mts2	1,099.32
			Muelle de concreto para transbordadores (sur)	Muelle de concreto para transbordadores de 78.55 mts. De longitud, está desplantado sobre pilotes de concreto armado hincados a una profundidad de 6 a 10 metros lineales, está construido a base de bloques sólidos de concreto armado.		1995	Mts2	355.50
			Muelle de concreto (norte)	Muelle de concreto para transbordadores de 86.2 mts. De longitud, y 5 mts. De ancho está desplantado sobre pilotes de concreto armado hincados a una profundidad de 6 a 10 metros lineales, está construido a base de bloques sólidos de concreto armado		1995	Mts2	412.79
			Muelle de concreto (sur)	Muelle de concreto para para embarcaciones turísticas de 166.37 mts. De longitud y 11.5 mts. De ancho está desplantado sobre pilotes de concreto armado hincados a una profundidad de 6 a 10 metros lineales, está construido a base de bloques sólidos de concr		1995	Mts2	1,972.80
			Muro de contención en línea de muelle de ferry Muelle 1 (norte)	Muro de concreto		2003		
2	BENITO JUAREZ	Terminal marítima Puerto Juarez	Muelle 2 para transbordadores (sur)	Muelle para embarcaciones de pesca de concreto armado, de 70.09 m de longitud, está sostenido por pilas de concreto armado desplantadas sobre el fondo del lecho marino, la estructura es de trabes y losa de concreto.		1994	Mts2	381.14
			Muelle de madera para embarcaciones turísticas (en "L")	Muelle para transbordadores de concreto armado, de 126.17 m de longitud, está sostenido por pilas de concreto armado desplantadas sobre el fondo del lecho marino, la estructura es de trabes y losa de concreto.		1994	Mts2	603.51
			Muelle de madera tiburón ballena (norte)	Muelle de madera dura de 49 metros de longitud por 1.5 de ancho, con cabezal de 4.9 mts. De longitud y 2.5 metros de ancho, incluye barandal de madera		2008	Mts2	84.75
				Muelle de madera dura de 32.9 metros de longitud por 2.5 de ancho, incluye rampa de concreto de 13 mts. De longitud y se utiliza para embarcaciones turísticas		2012	Mts2	82.25
			Muelle 1 de madera (norte)	Muelle de concreto para para embarcaciones turísticas de 12.75 mts. De longitud por 2 mts. De ancho		2005	Mts2	25.50
			Muelle 2 de madera (centro)	Muelle de madera dura para embarcaciones turísticas de 42.60 mts. De longitud por 2.4 mts. De ancho		2005	Mts2	101.49

TIPO DE CONSTRUCCION (II.- OBRAS DE ATRAQUE)

Actualización: segundo trimestre 2026

INSTALACIÓN		ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
No.							
		Muelle 3 de madera (centro)	Muelle de madera dura para embarcaciones turísticas de 22 mts. De longitud por 2.1 mts. De ancho	2005	Mts2	46.24	
		Muelle 4 de madera (sur)	Muelle de madera dura para embarcaciones turísticas de 65.37 mts. De longitud por 2.4 mts. De ancho	2005	Mts2	156.05	
		Muelle 5 de concreto	Muelle de concreto armado está sostenido sobre pilas desplantadas en el fondo de lecho marino, unidas entre si por traves de concreto, la longitud de su primera etapa es de 62.55 con una ampliación de 50 metros en una segunda etapa para una longitud tota	1995, 2016	Mts2	821.62	
		Muelle 6 de madera (Marginal)	Muelle de madera dura para embarcaciones turísticas de 25.1 mts. De longitud por 5.65 mts. De ancho	2005	Mts2	142.46	
		Botadero de embarcaciones	Rampa de concreto con piso de concreto de 15 cms de espesor con acabado rústico, reforzado con varillas de 1/2" a cada 15 cms en ambos sentidos y trabe de concreto de 20x30 cms. Armado con 4 varillas de 5/8" y estribos de 3/8" a cada 20 cms. Anclada dede	2011	Mts2	69.95	
	Muelle de pescadores de Puerto Juarez	Muelle de concreto	Cmuelle de concreto armado de 171 mts. De longitus y 4.9 mts. De ancho		Mts2	1,157.68	
3	PUERTO MORELOS						
	Terminal marítima de Puerto Morelos	Muelle de concreto	Muelle para carga y transbordadores con una longitud de 149.89 mts y un ancho de 16.69 mts. de concreto armado sostenido sobre pilas desplantadas en el fondo de lecho marino, unidas entre si por traves de concreto, cuenta con tres bandas de atraque.	1994	Mts2	6721.59	
4	COZUMEL						
	Marina Banco Playa	Muelle 1 (yates)	Muelle de concreto y pilotes de 66.81 mts. De longitud y 3 metros de ancho.	1994	Mts2	206.43	
		Muelle 2 (yates)	Muelle de concreto y pilotes de 137.80 mts. De longitud y 3 metros de ancho.	1994	Mts2	392.57	
		Muelle 3 (muelle en "T" para yates)	Muelle de concreto y pilotes de 31.40 mts. De longitud y 3 meiros de ancho.	1994	Mts2	144.88	
		Muelle 4 (yates)	Muelle de concreto y pilotes de 48.83 mts. De longitud y 2.5 metros de ancho.	1994	Mts2	141.57	
		Travel lift	Estructura de concreto armado mediante dos peines de 12 metros de longitud y 1.5 mts. De ancho cada uno, para izado de embarcaciones.		Mts2	65.03	
		Rampa de botado	Rampa de concreto de 12.3 mts. De largo por 4 de ancho.	1994	Mts2	49.23	
		Muelle 5 (yates)	Muelle de concreto y pilotes de 160.16 mts. De longitud y 2 metros de ancho.	1994	Mts2	561.68	
	Terminal marítima "San Miguel"	Muelle "San Miguel"	La primera etapa (construida en 1995, se realizó de concreto armado con una longitud de 150 m a base de relleno de material pétreo y muros de contención, cuenta con una superficie de 4,629m2, la segunda etapa (construida en el 2004)	1995	Mts2	6129.00	
		Atracadero "San Miguel"	Cubierta de madera dura sobre traves y pilas de concreto armado. El proyecto es un muelle tipo "U" con una superficie de 1249.5 m2, integrado por 6 pasarelas y 24 peines.	2016	Mts2	1249.50	
	Terminal de transbordadores de Cozumel	Muelle de concreto para transbordadores	Muelle de 239.75 mts. de longitud y 18 mts. De ancho, con dos posiciones de atraque de 195.06 mts. Cada una realizado mediante incado de pilotes pretensados de 60x60 cms., y losas prefabricadas pretensadas de concreto armado, 3 duques de alba y pasarela	2010	Mts2	3034.07	

TIPO DE CONSTRUCCION (II.- OBRAS DE ATRAQUE)

Actualización: segundo trimestre 2026

No.	INSTALACIÓN	ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION	FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
5	OTHÓN P. BLANCO					
	Terminal marítima de Chetumal	Muelle fiscal	320.3 M de longitud y 18.05 de ancho, construido a base de relleno material pétreo y muro de contención(en la plataforma de maniobras) a base de pilotes rectangulares de concreto armado, la superficie de rodamiento es una carpeta asfáltica de 15 a 20 cm d	1995	Mis2	6729.08
		Muelle club de yates	Concreto armado sustentado sobre pilas de 72.24 mts. De longitud y 2.5 mts. De ancho (en proceso de reconstrucción)	1995	Mis2	210.69
		muelle de madera club de yates	Muelle de madera dura de 15.1 mts. De longitud y 2.1 de ancho	2012	Mis2	38.72
		Rampa de botado	Rampa de concreto de 19.6 de largo y 12.25 de ancho	1995	Mis2	240.10
	Muelle de concreto de Mahahual	Muelle de concreto en "Y" para embarcaciones menores	Muelle de concreto sobre pilas de concreto armado, con pantallas.	2004	Mis2	993.80
	Terminal marítima "La Aguada"	Muelle de concreto para transbordadores	Concreto armado de 1,300 m de longitud y 6 mts. De ancho sostenido sobre pilas desplantadas en el fondo de lecho marino, unidas entre si por traves de concreto, cuenta con un acceso a base de relleno de material pétreo, cuenta con tres duques de alba	1996	Mis2	1300.27

* Fuente de información PMDP 2024 – 2029, Gerencia de Ingeniería

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.

TIPO DE CONSTRUCCION (III-A.- EDIFICACIONES EN TIERRA)

Actualización: segundo trimestre 2026

ESTRUCTURA		TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION		UNIDAD CANTIDAD	
No.							
	PUERTO MORELOS						
	Edificio Administrativo	Edificio de oficinas de dos niveles con estructura de concreto armado con columnas, castillos, trabes, zapatas y muros de block hueco de 15x20x40 cm acabado aplanado. En planta baja se encuentra la sala de espera, en planta alta se encuentran las oficina		1991	Mts2	775.15	
	Almacén Fiscalizado	Edificio con estructura de concreto armado en columnas, castillos, trabes, zapatas y muros de block hueco de 15x20x40 cm acabado aplanado y techumbre a dos aguas de lámina acanalada, soportada por una estructura de alma abierta.		1989	Mts2	1,810.56	
	Oficinas en Almacén Fiscal	Edificio de 2 niveles con muros de block de 15x20x40 aplanados a 3 capas, losa de entrespo de concreto armado; anexo construido en 2016 a base de muros y losa de durock y estructura metálica en un área de 25 m2		2006	Mts2	110.00	
	Cuarto frío	Cimentación de concreto armado, muros a base de panel térmico aislado con 2 caras galvanizadas, techumbre de panel térmico acanalado-liso, columnas y trabes de acero, incluye 4 unidades condensadoras enfriadas por aire, puertas tipo overhead y red eléctrica		2010	Mts2	170.00	
	Centro de verificación fitosanitaria	Edificio de 2 niveles con cuartos fríos, andén de secos, sanitarios, oficinas, laboratorios, cubo de escaleras y áreas de sanitización para la verificación de productos de origen vegetal.		2024	Mts2	842.70	
	Edificio de Oficinas de SAGARPA y sección aduanera	Edificio de 2 niveles con muros de block de 15x20x40 aplanados a 3 capas, losa de azotea y entrespo de viga y bovedilla.		2009	Mts2	165.00	
	Muro de contención	Muro de concreto ciclopeo de 3.0 mts. de altura con una base de 1.5 Mts. y una corona de 0.50 Mts. que sirve de contención relleno con cascabel y carpeta asfáltica de 10 cm de espesor.		2006	MI	64.00	
	Caseta de vigilancia acceso al recinto	Muros de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	5.40	
	Caseta Zona 2 (entrada)	Muros de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	4.70	
	Caseta de control a Almacén Fiscal	Muros de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	11.90	
	Caseta Área Fiscal	Muros de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	4.70	
	Caseta Zona 3 (salida)	Muros de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	27.00	
	Edificio de Sanitarios	Muro de block de 15x20x40 cms, con cubierta de concreto armado.			Mts2	25.73	
	Casetas de generadores auxiliar	Caseta de muro de block de 15x20x40 cms. Con cubierta de concreto armado.			Mts2	12.80	
	Oficinas y caseta de Capitanía de Puerto	Muro de block, aplanados a 3 capas y losa de concreto armado.			Mts2	826.00	
	Cerca Perimetral	Cerca perimetral a base de reja de acero color verde y concertina de alambre de puas de 2.5 mts. de alto.			ML	381.00	

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.

TIPO DE CONSTRUCCION (III-A.- EDIFICACIONES EN TIERRA)

Actualización: segundo trimestre 2026

ESTRUCTURA		TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION		UNIDAD	CANTIDAD
No.							
	Cerca Perimetral	Cerca perimetral a base de tubos de pvc rellenos de concreto con cadena y cimentación de concreto armado, base de concreto ciclopeo, incluye alambre de puas, bayonetas y concertina de 50 cms.		2020	ML		160.00
	Barda	Construcción de Barda de block de 252 mts de largo x 2.50 mts de alto asentado con mortero, acabado aparente veteado y colocación de Cerca perimetral a base de reja tipo hotelero marca de acero de 2.5 mts de altura por 261 mts lineales de largo sobre muro			ML		261.00
	Oficina en Patio de Maniobras	Oficina en patio de maniobras abase de muros de block y losa de vigueta y bovedilla en un area de 62 metros cuadrados incluyendo 2 servicios sanitarios		2016	m2		62.00
	Instalaciones Electricas	Adecuaciones de las instalaciones eléctricas en el patio de maniobras y área de refrigeradores, tendido de tubería y cableado eléctrico de diversos calibres, instalación de 3 gabinetes tipo I-LINE y 4 gabinetes tipo NQO para conexión de refrigerados		2016			
	COZUMEL (TERMINAL SAN MIGUEL)						
	Edificio Terminal	Edificio terminal de 2 niveles que incluye pórtico y pasarela de acceso, taquillas, oficinas administrativas, área de entrega de equipaje, escaleras eléctricas, sala de espera al abordaje, señalamientos informativos, sala de desembarque y servicios sanita		2009	Mis2		5,402.57
	Sistema fotovoltaico	150 paneles fotovoltaicos policristalinos de 330 wats cada uno		2020	Pza		150.00
	TRANSBORDADORES (CALETITA)	Cisterna residual					
	Edificio terminal	Edificio de un nivel con muros de block y columnas de concreto, losa de vigueta y bovedilla, cancelería de aluminio y cristal, incluye instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, de aire acondicionado y especiales.		2010	m2		597.00
	Edificio administrativo	Edificio de dos niveles con muros de block y columnas de concreto, losa de vigueta y bovedilla, cancelería de aluminio y cristal, incluye instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, de aire acondicionado y especiales.		2010	m2		840.00
	Almacén	Edificio de muros de block y cubierta metálica, incluye instalaciones hidrosanitarias, eléctricas y especiales.		2010	m2		205.00
	Caseta de vigilancia de acceso	Construcción de muros de block y losa de concreto armado.		2010	m2		8.50
	Caseta de vigilancia salida	Construcción de muros de block y losa de concreto armado.		2010	m2		9.60

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.

TIPO DE CONSTRUCCION (III-A.- EDIFICACIONES EN TIERRA)

Actualización: segundo trimestre 2026

No.	ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION	FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
	BANCO PLAYA				
	Edificio de oficinas administrativas.	Edificio de oficinas,sanitarios, con estructura portante de trabes y columnas de concreto armado, losas de concreto armado,muros de block aplanados a 3 capas, falso plafond, sistema de aire acondicionado, canceleria de aluminio y cristal, canceleria de al		Mts2	568.00
	Edificio para bodega.	Edificio con estructura mediante losas de concreto armado, muros de block aplanado a 3 capas.		Mts2	140.00
	Edificio bodegas comerciales y sanitarios.	Edificio de bodegas comerciales y sanitarios con estructura mediante losas de concreto armado y acabado en tejas de barro,muros de block aplanado a 3 capas.		Mts2	400.00
	Edificio centro de estudios oceanograficos.	Edificio de sistema mixto de trabes, columnas y estructura mediante losas de concreto armado y acabado en tejas de barro, muros de block aplanado a 3 capas.		Mts2	255.00
	Edificio centro de control de tráfico	Torre de 18 metros de altura de block y estructura de concreto armado con departamentos y centro de control de tránsito marítimo en su parte superior.		Mts2	235.00
	Alumbrado y obras exteriores.	Dos casetas de vigilancia de block, losas de concreto armado, alumbrado exterior y cisternas.		Lote	1.00
	MARINA COZUMEL				
	Edificios Administrativo y comercial	Edificio "A" (831.8 m2): Contiene en planta alta las oficinas administrativas y sanitarios, mientras que en la planta baja incluye los servicios sanitarios, oficina de operaciones, cubo de escaleras, regaderas y cuarto de máquinas, así como 72 m2 de bodega	2016	m2	1,152.70
	CHETUMAL				
	MUELLE FISCAL:				
	Edificio	Terminal marítima de 2 plantas elaborado de concreto con puertas y ventanas de aluminio ubicado en la punta del Muelle Fiscal.	2015	Mts2	850.00
	Caseta de administración y vigilancia	Muro de block aplanados a 3 capas, instalación eléctrica y sanitario, losa de concreto armado.	1998	Mts2	49.00
	Caseta de policía fiscal	Muro de block aplanados a 3 capas, instalación eléctrica y sanitario, losa de concreto armado.	1994	Mts2	12.50
	Caseta de migración y capitanía de puerto	Muro de block aplanados a 3 capas, instalación eléctrica y sanitario, losa de concreto armado.	1994	Mts2	26.80
	Instalación eléctrica en Muelle	Postes de alumbrado público con lámparas de alumbrado urbano y red eléctrica.		Lote	1.00
	Cerca de reja "Deacero"	Cerca metálica sistema "deacero" incluye postes metálicos.	2007	MI	80.40

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.

TIPO DE CONSTRUCCION (III-A.- EDIFICACIONES EN TIERRA)

Actualización: segundo trimestre 2026

No.		ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION	FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
		OFICINAS MATRIZ:				
		Edificio oficinas centrales.	Edificio de 2 niveles para oficinas con estructura portante de traves y columnas de concreto armado, losas de vigueta y bovedilla, muros divisorios de block aplanados a 3 capas y tablaroca, falso plafond, canceleria de aluminio color blanco y cristal, cort	2005	Mts2	771.00
		Edificio anexo	Edificio de 2 niveles (estacionamiento cubierto en planta baja y almacén y oficinas en planta alta), con estructura portante de traves y columnas de concreto armado, losas de vigueta y bovedilla, muros divisorios de block aplanados a 3 capas y tablaroca, fa	2007	Mts2	452.00
		CLUB DE YATES:				
		Edificio Sanitarios	Muros de block, aplanados a 3 capas, instalación eléctrica, losa de concreto armado.		Mts2	43.40
		Edificio Almacén y Oficinas.	Muros de block, aplanados a 3 capas, instalación eléctrica, losa de concreto armado.		Mts2	192.50
			Edificio de 2 niveles con losas de azotea y entepiso de bovedilla de 15x25x56 y viguetas de concreto armado pretensado T-14-5, sustentadas mediante traves y columnas de concreto armado que a su vez transfieren las cargas a zapatas aisladas, muros divisorios	2007	Mts2	311.15
		Edificio casa club.	Cobertizos de diferentes dimensiones para el resguardo de embarcaciones, de estructura metálica y cubiertas de lámina galvanizada.		Mts2	788.70
		11 Cobertizos				
		PUNTA SAM				
		Edificio Terminal	Edificio terminal con sala de espera, tienda, servicios sanitarios y oficinas, con estructura portante de traves y columnas de concreto armado, losas planas e inclinadas de vigueta y bovedilla, muros de block aplanados a 3 capas, canceleria de aluminio y cr		Mts2	265.00
		Edificio Terminal	Adecuación Edificio de Vigilancia, para Terminal de Pasajeros con sala de espera, sanitarios, area de regaderas	2012	Mts2	195.00
		Sistema fotovoltaico	140 paneles fotovoltaicos policristalinos de 330 wats cada uno	2020	Pza	140.00
		Caseta de Vigilancia	Muros de block aplanados a 3 capas, losa de concreto armado, canceleria de aluminio y cristal.		Pza	1.00
		Cerca Perimetral	Cerca a base de reja hotelera		MI	250.00
		Cerca de acceso a muelle de madera	Cerca metálica sistema "deacero" incluye postes metálicos.		ml	95.00
		Muro de contencion y rampa de acceso al muelle de madera	muro de contencion a base de piedra de la region y rampa de concreto armado			

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.

TIPO DE CONSTRUCCION (III-A.- EDIFICACIONES EN TIERRA)

Actualización: segundo trimestre 2026

No. ESTRUCTURA		TIPO DE CONSTRUCCION	FECHA DE CONSTRUCCION		UNIDAD	CANTIDAD
	Alumbrado estacionamiento y muelles Terminal de Ferry					1.00
	Oficinas Administrativas			2016	m2	1,080.00
	ISLA MUJERES					
	TERMINAL DE RUTA:					
	Nuevo Edificio Terminal			2013	Mts2	3,340.00
	Ampliación de 2 secciones al edificio terminal			2019	Mts2	257.50
	Cerca Perimetral			2020	Mts2	200.00
	Techumbre de madera sobre el Muelle Fiscal			2002	Mts2	190.00
	Sistema fotovoltaico			2020	Pza	152.00
	Caseta para bomba de agua				Pza	1.00
	TERMINAL DE TRANSBORDADORES:					
	Edificio Terminal y Edificio de oficinas				Mts2	275.00
	Cerca Perimetral				MI	260.00
	PUERTO JUÁREZ					
	Edificio Terminal				Mts2	1,152.00
	Caseta de vigilancia.				Mts2	11.00
	Electrificación e Iluminación exterior.				Lote	1.00
	Baños				Mts2	36.00

* Fuente de información PMDP 2024 – 2029, Gerencia de Ingeniería

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.
TIPO DE CONSTRUCCION (V.- PATIOS)

Actualización: segundo trimestre 2026

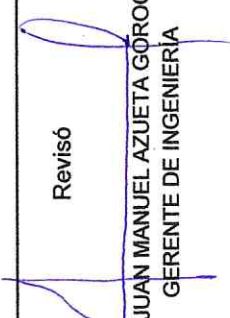
No.	ESTRUCTURA		TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION		UNIDAD		CANTIDAD	
1	CHETUMAL									
	Patio Club de Yates Chetumal	Pavimento carpeta asfáltica de 4 cm de espesor					Mts2		1,145.00	
2	PUERTO MORELOS									
	Patio y estacionamiento	Concreto y asfalto					Mts2		2,688.79	
	Plazoleta y circulación exterior área administrativa						Mts2		304.71	
	Patio de maniobras contenedores	Concreto asfáltico					Mts2		16,176.13	
	Patio de maniobras zona fiscal	Concreto hidráulico					Mts2		1,956.50	
3	PUNTA SAM									
	Patio de acomodos de concreto, rampa de embarque y desembarque y protección mediante bolsacretos			2018			Mts2		2,437.70	
	Estacionamiento de asfalto con banquetta	Concreto estampado					Mts2		7,079.00	
4	ISLA MUJERES									
	Estacionamiento terminal marítima	Asfalto					Mts2		1,645.00	
	Estacionamiento terminal transbordadores	Asfalto					Mts2		3,828.00	
5	PUERTO JUAREZ									
	Estacionamiento de Puerto Juarez	Banqueta de concreto perimetral y guarniciones, rejas de acceso con malla ciclónica					Mts2		790.00	
6	BANCO PLAYA									
	Pavimentación de patios de acceso y estacionamiento						Mts2		7,537.53	
	Muro Ornamental	Carpeta asfáltica					Mts		111.65	
7	COZUMEL (TRANSBORDADORES CALETITA)									
	Vialidades (caletita CZ)	Carpeta asfáltica sobre terraplen de sascab compactado, incluye alumbrado público y red de alimentación eléctrica.		2010			m2		15,490.00	
	Patio de acomodos	Patio para acomodo de vehículos al embarque consistente en sascab compactado y pavimentación asfáltica, incluye sistema de drenaje pluvial, alumbrado general, redes de alimentación eléctrica y señalamientos.		2010			m2		17,500.00	

ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE QUINTANA ROO, S.A. DE C.V.
TIPO DE CONSTRUCCION (V.- PATIOS)

Actualización: segundo trimestre 2026

No.		ESTRUCTURA	TIPO DE CONSTRUCCION		FECHA DE CONSTRUCCION	UNIDAD	CANTIDAD
8	MARINA COZUMEL						
	Andadores peatonales	Concreto			2015	m2	1,053.00


 ARQ. ESTEBAN HUMBERTO GONZÁLEZ GÓMEZ
 SUBGERENTE DE PROYECTOS Y MANTENIMIENTO MENOR


 ING. JUAN MANUEL AZUETA GÓRRIZ
 GERENTE DE INGENIERÍA


 LIC. VAGNER ELBIORN VEGA
 DIRECTOR GENERAL