

FORMATO COMPONENTE.

Programa de Obras y Acciones de la APIQROO 2026	
(3) Clave y nombre de la Dependencia:	212140151 – Administración Portuaria Integral.
(4) Programa Presupuestario:	K012 – Infraestructura Portuaria Integral para el Bienestar.
(5) Resumen narrativo del nivel reportado:	F.P.C01 – Mantenimiento correctivo a las obras portuarias instaladas realizado.
(6) Indicador:	4501K012C01 - Porcentaje de cumplimiento al programa de mantenimiento correctivo.
(7) Método de Cálculo:	(Número de obras realizadas de mantenimiento mayor en el año / Numero de obras programas de mantenimiento mayor en el año) * 100
(8) Trimestre reportado:	3er Trimestre
(9) Liga de Publicación del Medio de Verificación:	https://www.apigroo.com.mx/armonizacion/reportes-ejecutivos-del-desempeno/a-2026/#1750348400141-83433566-f3e8
(10) Unidad Responsable del Indicador:	4501-3407 - Gerencia de Ingeniería.

(11) Datos de las Variables (Programado):

Variable del Indicador		Calendario de Metas Programado			
		Julio	Agosto	Septiembre	Meta del Trimestre
Numerador	Número de obras realizadas de mantenimiento mayor en el año.	0	0	7	100%
Denominador	Número de obras programas de mantenimiento mayor en el año.	0	0	7	

Datos de las Variables (Ejecutado):

Variable del Indicador		Calendario de Metas Ejecutado				
		Julio	Agosto	Septiembre	Nivel de Cumplimiento	semáforo
Numerador	Número de obras realizadas de mantenimiento mayor en el año.	0	0	5	71.43	
Denominador	Número de obras programas de mantenimiento mayor en el año.	0	0	7		

ING. JESÚS HERNÁNDEZ

COORDINADOR

COORDINADOR DE PROYECTOS

ING. JUAN MANUEL SUÑA

COORDINADOR

COORDINADOR DE INGENIERÍA

(12) Descripción de los resultados:

Se presenta la modificación al programa de obras 2026 en virtud de la detección de necesidades adicionales para: la instalación de defensas en el muelle de concreto de Puerto Juárez, la adecuación de control de acceso al muelle de pescadores de Puerto Juárez, el mantenimiento en áreas del piso de patio de maniobras para contenedores y la plataforma de reconocimiento aduanero así como la conexión a drenaje sanitario en la terminal de Puerto Morelos, el mantenimiento de la rampa de botado de lanchas en la Marina Banco Playa en Cozumel y el mantenimiento del edificio terminal en el muelle fiscal de Chetumal. Con la finalidad de contar con los recursos necesarios para tales acciones, se ha propuesto la reprogramación para ejercicios posteriores de las obras "Construcción de peines de madera para uso de embarcaciones turísticas y menores en la terminal marítima de Punta Sam" y la "Ampliación de la pasarela de acceso del muelle -San Miguel- de Cozumel".

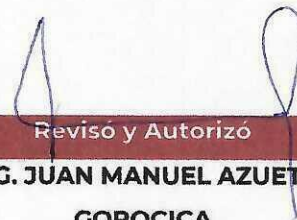


Elaboró

ARQ. ESTEBAN HUMBERTO

GONZÁLEZ GÓMEZ

SUBGERENTE DE PROYECTOS



Revisó y Autorizó

ING. JUAN MANUEL AZUETA

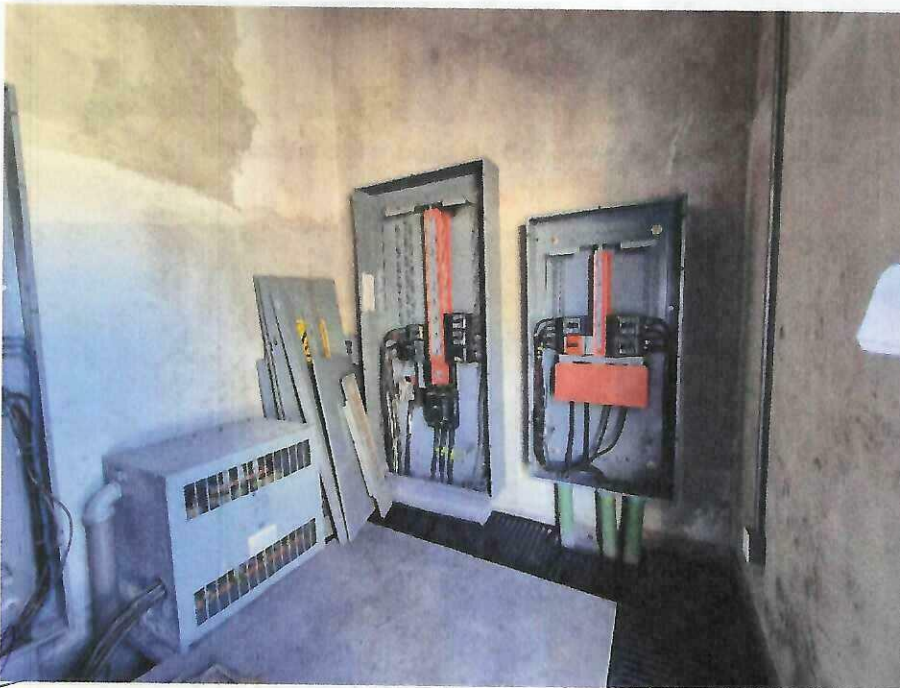
GOROCICA

GERENTE DE INGENIERÍA

(14) ANEXOS:



Rehabilitación de Baños en la terminal marítima de Puerto Juárez



Rehab. Instalaciones eléctricas en la Terminal Marítima de Puerto Morelos.





Rehabilitación del muelle de Concreto de la Terminal de Transbordadores de Cozumel.



Adecuación de edificios A y B del recinto portuario de Isla Mujeres.





Rehabilitación del Muelle de Transbordadores (Pol. B) de Isla Mujeres.

